

COOL & LOW NOISE ASPHALT PROJET LIFE

—
INNOVONS AUJOURD'HUI
POUR AMÉLIORER DEMAIN
LA VIE DES PARISIENS

Projet LIFE – co-financé par l'Union Européenne
et mis en œuvre par la Mairie de Paris, Bruitparif
et les entreprises Colas et Eurovia.

Pour en savoir plus : www.life-asphalt.eu

MAIRIE DE PARIS 



Ce projet est financé
par le fond européen Life
LIFE16/ENV/FR/000384



PROJET LIFE COOL & LOW NOISE ASPHALT : UNE SOLUTION CONCRÈTE POUR RÉPONDRE AUX DÉFIS ENVIRONNEMENTAUX

Un constat partagé : le bruit et la chaleur sont des nuisances qui concernent particulièrement les villes

Le bruit de la circulation routière impacte le quotidien et la santé des citoyens : 37 millions d'Européens sont exposés à des niveaux sonores nocifs pour la santé et 11 % des Parisiens sont exposés à des niveaux sonores supérieurs à la limite réglementaire de 68 dB.

Témoignant depuis quelques années du changement climatique en cours, les vagues de chaleur se ressentent plus en ville qu'ailleurs et contribuent à dégrader le confort de vie des citoyens. En cause : le phénomène d'îlot de chaleur urbain (ICU) par lequel les surfaces minéralisées et imperméables restituent l'énergie accumulée pendant la journée.

Un projet parmi un panel de leviers mis en œuvre à l'échelle de Paris et des grandes villes européennes

Face à ces deux défis environnementaux et sanitaires urbains majeurs, les villes européennes mettent en œuvre de nombreuses solutions : circulation apaisée, incitation à la motorisation électrique, végétalisation, mais aussi

amélioration des propriétés des matériaux utilisés. En concevant de nouveaux revêtements à la fois phoniques et thermiques, le projet LIFE COOL & LOW NOISE ASPHALT propose une solution concrète pour une amélioration réelle et durable du bien-être des Parisiens aux côtés des autres leviers.

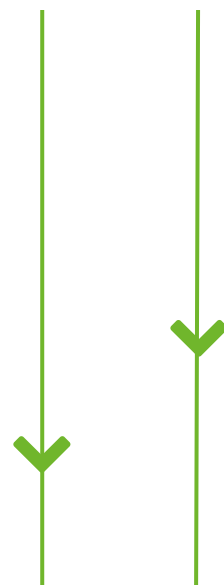
Des acteurs engagés : un partenariat avec des entreprises et un financement européen

La Mairie de Paris pilote ce projet, fruit d'un partenariat vertueux avec les entreprises Colas, Eurovia et le Centre d'évaluation technique de l'environnement sonore en Île-de-France Bruitparif. L'Université Paris Diderot (laboratoire LIED) collabore aussi à la bonne réussite du projet.

Le projet LIFE COOL & LOW NOISE ASPHALT a été lauréat du programme européen LIFE en 2016 et bénéficie d'un financement de la Commission Européenne d'environ 1,3 M d'euros (dont près de 700 000 euros pour la Mairie de Paris).



11 %
des Parisiens
sont exposés
à des niveaux
sonores élevés



PROJET LIFE COOL & LOW NOISE ASPHALT : DES REVÊTEMENTS INNOVANTS POUR DES BÉNÉFICES DURABLES

Le projet Life COOL & LOW NOISE ASPHALT déploie 3 formules innovantes qui visent à perfectionner les propriétés phoniques et thermiques des revêtements de chaussée plus classiques.

BBphon+ (Colas) :
enrobé acoustique à granulats clairs.
Originellement destiné aux voies rapides, il est modifié pour résister aux agressions générées par la circulation en milieu urbain.

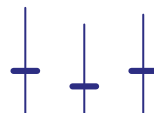
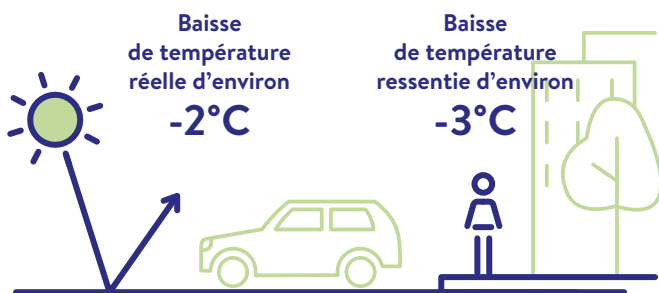
SMaphon (Colas) :
enrobé urbain à granulats clairs.
Ses qualités phoniques ont été améliorées en réduisant la taille des granulats qui le composent.

Puma (Eurovia) :
asphalte coulé à chaud à granulats clairs.
Il associe la capacité à réfléchir la lumière à la porosité de granulats légers pour une meilleure performance phonique.

DES OBJECTIFS CHIFFRÉS APRÈS 3 ANS

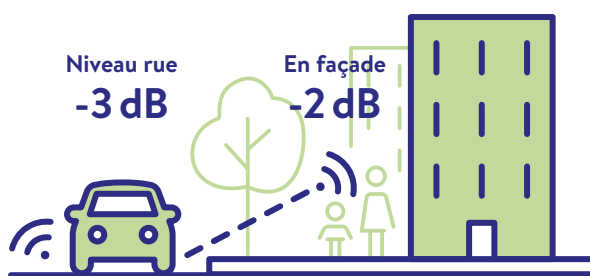
PROPRIÉTÉS THERMIQUES

La couleur du revêtement est plus claire à l'usure ou après traitement ce qui augmente son albédo : plus les matériaux sont clairs, plus ils réfléchissent la lumière et moins ils absorbent la chaleur, donc moins ils la restituent pendant la nuit. En période de canicule, l'aspersion d'eau va accentuer cet effet.



PROPRIÉTÉS PHONIQUES

Contrairement à un revêtement ordinaire, la surface des revêtements mis en œuvre n'est pas lisse mais poreuse et se compose de micro-interstices qui vont piéger les ondes sonores.



DES BÉNÉFICES RÉELS ET DURABLES POUR LES PARISIENS



Un cadre de vie plus serein

Une ville plus calme et tempérée favorise le recours aux modes de déplacement doux.



Une santé préservée

Quelques décibels en moins améliorent la qualité du sommeil et la santé.



Des coûts maîtrisés

Ces revêtements innovants et résistants entraîneront un surcoût de production limité à 10 %

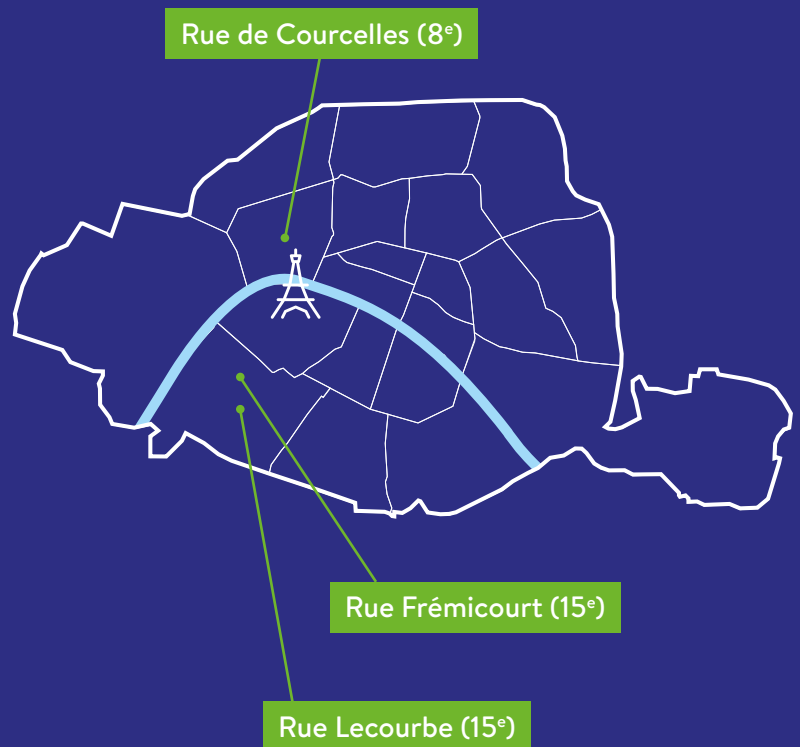
PROJET LIFE COOL & LOW NOISE ASPHALT : UN PROJET PILOTE CONCRET POUR LES PARISIENS

Trois sites pilote parisiens

Choisis pour leurs spécificités techniques, **les 3 sites** représentent **600 mètres linéaires de chaussée** au total et concernent directement **1000 Parisiens**. Sur chaque site, environ **200 mètres linéaires de revêtement innovant** sera posé à la suite du revêtement classique : l'ambition du projet LIFE COOL & LOW NOISE ASPHALT est d'évaluer trois nouveaux revêtements de chaussée, en vue de leur utilisation sur le territoire parisien et de leur diffusion à l'échelle de l'Union Européenne.

Des mesures et évaluations au cœur du projet

Chaque site est équipé de stations de mesure du bruit, de stations météorologiques et de capteurs thermiques directement dans la chaussée. Le projet permettra également d'évaluer l'effet de l'aspersion d'eau sur les revêtements en période de fortes chaleurs.



LE CALENDRIER DU PROJET

- > **Durée du projet** : 5 ans (juillet 2017-juillet 2022)
- > **Évaluations** : jusqu'en 2027
- > **Chantiers** : septembre-octobre 2018
- > **Inauguration officielle des sites pilotes** : 15 octobre 2018

3 sites pilotes

3 revêtements innovants

600 m de revêtement posé

2,3 M€ dont 1,3 million d'euros de financement européen

COOL & LOW NOISE ASPHALT PROJET LIFE

Pour en savoir plus : www.life-asphalt.eu