

# Journée sans voiture 2018

## Les résultats en matière d'environnement sonore

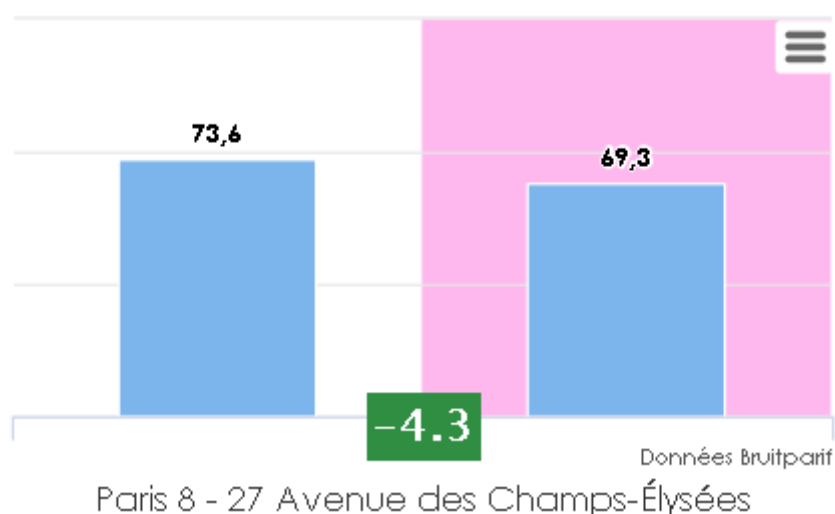
Les stations de mesure de Bruitparif déployées à proximité d'axes routiers ou de grandes places dans Paris ont permis de suivre heure par heure l'impact sur l'environnement sonore de cette quatrième édition de l'opération « Journée sans voiture » qui s'est déroulée dimanche 16 septembre 2018 dans Paris, entre 11 et 18 heures. Les résultats étaient disponibles en direct sur <http://rumeur.bruitparif.fr/jsv2018>

Le périmètre de restriction à la circulation concernait tout Paris intra-muros, à l'exception du boulevard périphérique. Dans la zone centre « Cœur de Paris » (1<sup>er</sup>, 2<sup>nd</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> arrondissements), des restrictions complémentaires s'appliquaient avec une interdiction de circuler également faite aux VTC et motos taxis et une limitation de vitesse abaissée à 20 km/h contre 30 km/h ailleurs dans Paris. Enfin, l'avenue des Champs-Élysées était totalement piétonnisée.

**La diminution moyenne globale de bruit qui a été constatée entre 11 et 18 heures au sein du périmètre de circulation restreinte s'établit à 2,5 dB(A).**

AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES : ZONE 100% PIÉTONNE

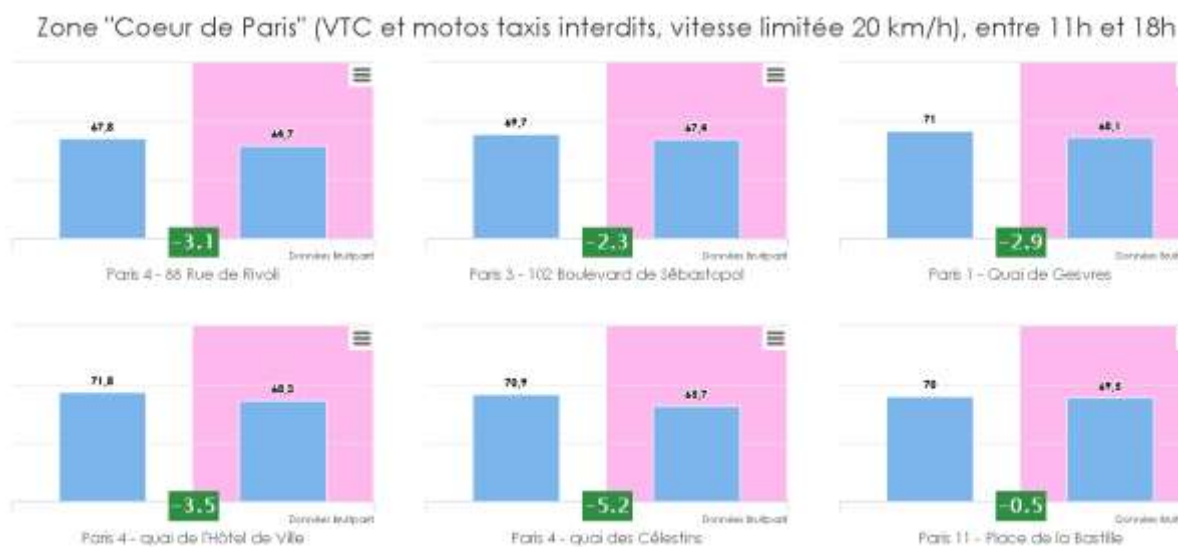
La piétonisation de l'avenue des Champs-Élysées s'est accompagnée d'une **baisse de 4,3 dB(A)** du niveau sonore global en moyenne sur la période 11-18h par rapport au dimanche précédent. Cette amélioration de l'environnement sonore a été plus marquée que lors de l'édition précédente (-2,7 dB(A)).



Comparaison entre le dimanche 9 septembre 2018 (circulation habituelle) et le dimanche 16 septembre 2018 (Journée sans voiture) - Résultats globaux en dB(A) sur la période 11-18h pour la station située avenue des Champs-Élysées

## ZONE « CŒUR DE PARIS »

**La baisse globale de bruit** observée sur les six stations de Bruitparif situées au sein de la zone « Cœur de Paris » (rue de Rivoli, boulevard de Sébastopol, quais hauts rive droite, Place de la Bastille) **a été de 3 dB(A), ce qui correspond à des émissions sonores divisées par deux**. L'amélioration la plus significative a été relevée quai des Célestins (-5,2 dB(A)), alors que la variation n'a été que de -0,5 dB(A) sur la Place de la Bastille.

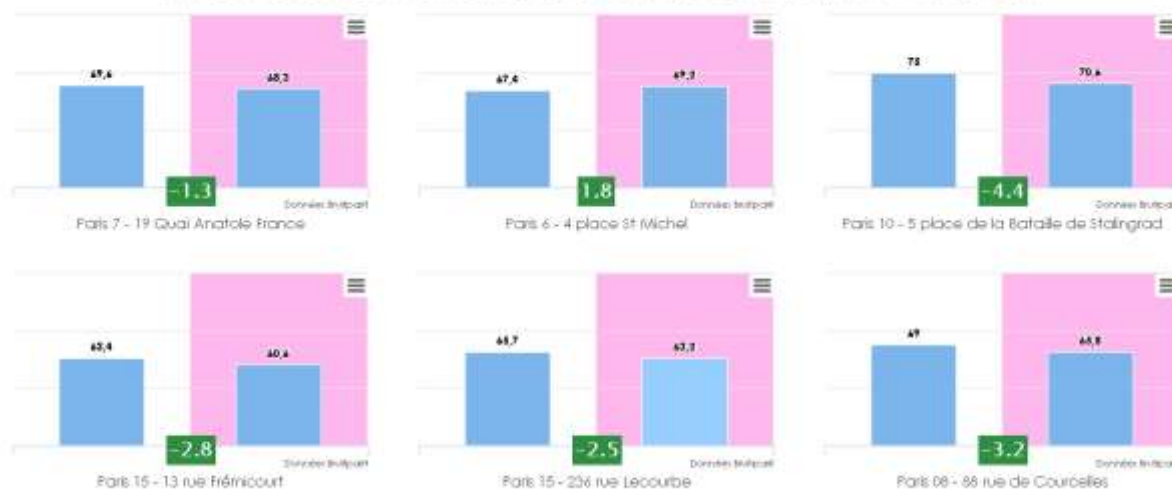


Comparaison entre le dimanche 9 septembre 2018 (circulation habituelle) et le dimanche 16 septembre 2018 (Journée sans voiture) - Résultats globaux en dB(A) sur la période 11-18h pour les stations Bruitparif situées dans le « Cœur de Paris »

## AUTRES SECTEURS DU PÉRIMÈTRE PRINCIPAL DE CIRCULATION RESTREINTE

Sur les six stations de Bruitparif localisées au sein du périmètre de circulation restreinte mais en-dehors de la zone centrale (Quai Anatole France, Place Saint-Michel, Place de la Bataille Stalingrad, rue Frémicourt, rue Lecourbe, rue de Courcelles), les évolutions relevées vont de -4,4 dB(A) au niveau de la place Stalingrad à +1,8 dB(A) sur la Place Saint-Michel. **En moyenne, la diminution de bruit constatée au sein de ce périmètre est de 2,1 dB(A), soit une amélioration un peu moins marquée que dans la zone « Cœur de Paris » mais qui reste significative.**

### Autres secteurs concernés par la circulation restreinte, entre 11h et 18h



Comparaison entre le dimanche 9 septembre 2018 (avec circulation) et le dimanche 16 septembre 2018 (Journée sans voiture) - Résultats globaux en dB(A) sur la période 11-18h pour les stations Bruitparif situées dans la « zone centrale »

### BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE, HORS PÉRIMÈTRE DE CIRCULATION RESTREINTE

Sur le boulevard périphérique qui était resté ouvert à la circulation, les stations de Bruitparif situées Porte d'Auteuil, Porte de Vincennes et entre la Porte de Bagnolet et la Porte des Lilas ont plutôt observé **également une baisse des niveaux sonores** (-1,1 dB(A) en moyenne), contrairement aux éditions précédentes. Il ne semble donc pas y avoir eu cette année d'effet report marqué de circulation sur cet axe.

CETTE QUATRIÈME ÉDITION DE LA « JOURNÉE SANS VOITURE » A PERMIS D'APaiser GLOBALEMENT L'ENVIRONNEMENT SONORE (-2,5 DB(A) EN MOYENNE) AU SEIN DE LA CAPITALE. LES AMÉLIORATIONS LES PLUS PRONONCÉES ONT ÉTÉ OBSERVÉES SUR L'AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES TOTALEMENT PIÉTONNISÉE (-4,3 DB(A)) ET AU SEIN DE LA ZONE CENTRALE (-3 DB(A) EN MOYENNE) OÙ LES RESTRICTIONS DE CIRCULATION AVAIENT ÉTÉ ÉLARGIES AUX VTC ET MOTOS TAXIS ET LA VITESSE LIMITE ABAISSÉE À 20 KM/H. DANS CE SECTEUR, LES ÉMISSIONS SONORES ONT ÉTÉ DIVISÉES PAR DEUX. ON NOTERA TOUTEFOIS QUE DES ANIMATIONS RÉCRÉATIVES ONT PU GÉNÉRER À CERTAINES HEURES ET À CERTAINS ENDROITS, PAR EXEMPLE PLACE DE LA BASTILLE OU PLACE SAINT MICHEL, DES NIVEAUX SONORES SUFFISAMMENT IMPORTANTS POUR VENIR CONTREBALANCER TEMPORAIREMENT ET LOCALEMENT LA DIMINUTION OBSERVÉE DES BRUITS DE CIRCULATION.